ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ / ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Пробег в километрах и срок эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше						
x 1000 км	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

1	Моторное масло и масляный фильтр. (1)*, (3)*	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧
2	Фильтрующий элемент воздушного фильтра. (2)*		🔧		🔧		🔧	
3	Свечи зажигания.		🔧		🔧		🔧	
4	Герметичность уплотнений узлов и агрегатов, систем охлаждения и отопления, питания, смазки и вентиляции картера, гидравлического привода тормозной системы и системы привода сцепления, системы гидроусилителя рулевого управления, системы впуска, выпуска отработавших газов, системы отбора вакуума из вакуумного усилителя тормозов, состояние трубок и шлангов, уровень масел и рабочих жидкостей.	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
5	Состояние подвески двигателя, крепление опор двигателя и их кронштейнов. (4)*		🔍		🔍		🔍	
6	Состояние и натяжение ремней привода навесных агрегатов двигателя, креплений натяжных роликов ремней привода агрегатов. Крепление муфты вентилятора и выпускного коллектора.	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
7	Диагностика системы управления двигателем, ABS/ESP.	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
8	Состояние деталей системы вентиляции картера.		🔍		🔍		🔍	
9	Фильтр тонкой очистки топлива.		🔧		🔧		🔧	
10	Охлаждающая жидкость. (1)* (3)*				🔧			
11	Масло и фильтр масляного бака ГУР.			🔧			🔧	
12	Зарядка АКБ.	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

	ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ / ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Пробег в километрах и срок эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше						
		x 1000 км	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5
		Месяцы	6	12	18	24	30	36	42
	ШАССИ								
13	Состояние передней и задней подвески, карданных валов и защитных чехлов, проверка люфта подшипников ступиц колес. Крепление фланцев карданных валов и шаровых опор, узлов и деталей трансмиссии, кузова к раме. (4)*		●	●	●	●	●	●	●
14	Состояние тормозных колодок, накладок, дисков и барабанов. (1)*			●		●		●	
15	Состояние колес и шин.		●	●	●	●	●	●	●
16	Люфт шкворней поворотного кулака. (5)*		●	●	●	●	●	●	●
17	Суммарный люфт рулевого управления, свободный ход педали тормоза. (5)*		●	●	●	●	●	●	●
18	Масло в коробке передач, раздаточной коробке, в переднем и заднем мостах. (3)*				■			■	
19	Зазоры в подшипниках шестерен главной передачи переднего и заднего мостов.		●	●	●	●	●	●	●
20	Смазка в подшипниках ступиц колес. Протяжка болтов крепления, цапф переднего моста. (5)*				■			■	
21	Жидкость гидроприводов тормозов и сцепления. (3)*			■		■		■	
22	Смазка шарниров и шлицов переднего и заднего карданных валов		■	■	■	■	■	■	■
23	Смазка подшипника вала рулевого колеса. (5)*				■			■	
	КУЗОВ И САЛОН								
24	Состояние кузова и рамы на отсутствие коррозии, состояние стекол, зеркал, световых приборов.		●	●	●	●	●	●	●
25	Смазка замков капота, петель и ограничителей дверей.		■	■	■	■	■	■	■
26	Работоспособность ремней безопасности, пряжек и фиксаторов.		●	●	●	●	●	●	●

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ / ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Пробег в километрах и срок эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше						
	x 1000 км	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5
	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Схождение и максимальный угол поворота передних колес.	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
2	Балансировка колес и перестановка по схеме.	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
3	Промывка топливных баков.	Q		Q		Q		Q
4	Промывка сетчатого фильтра электробензонасоса.	Q		Q		Q		Q
5	Направление световых пучков головных и противотуманных фар.		Q		Q		Q	
6	Очистка предохранительных клапанов ведущих мостов.			Q			Q	
7	Крепление хомутов шлангов системы охлаждения.	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
8	Прочистка контрольного отверстия в насосе системы охлаждения.	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
9	Промывка масляной системы двигателя (перед заменой масла и фильтра).		Q		Q		Q	
10	Проверка состояния свечей зажигания.	Q		Q		Q		Q

Символы таблицы:

Q - проверка данных деталей и относящихся к ним частей;

🔧 - замена;

(1) * - если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:

- для буксировки, например прицепа;
- по большей части для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
- в крупных мегаполисах;
- в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30 °С;
- на грязных и пыльных дорогах, дорогах, где используются химические реактивы для обработки полотна дорог;
- сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(2) * - при эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли и песка и т. п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(3) * - см. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в Руководстве по эксплуатации.

(4) * - после эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

(5) * - после эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).